



# 112 學年度 學生專題成果展競賽

## 環保節能車

學生：李宗諺、陳螢萱、林睿程

指導老師：馮君平、朱奕亭

### 摘要：

近幾年全球暖化、氣候變遷、聖嬰現象加劇，讓人們開始去注重環保的議題，為了讓我們居住的地球能用續發展，世界各國都想了很多能夠減少溫室氣體排放量的方法，例如變頻冷氣、冷媒的更替、電動車的出現，都有效的減緩了人類對地球汙染的速度。

電動車在這幾年的成長趨勢，已經無法可擋了，其相對於油車沒有廢氣排放問題，在行駛過程中也較為安靜，對於動力輸出的效率也更好，相信在未来幾年內電動車的續航力、製造技術及電池問題能夠繼續往好的方向發展，電動車將更為普及，幫助地球減緩暖化速度。

### 專題研究成果：

在車殼設計的部分，車體前半部做的類似船頭的造型能降低阻力，車體後半段則視轉換成車子的型態，並設計與車體一體成形的鴨尾，來產生空氣下壓力，因為本車是後輪傳動的關係，需要更多的下壓力來壓住尾部，以免車輪轉動時的能量流失，而起在高速時也能保持車體動態的穩定度。車輛在行駛中，車尾會產生負壓區，負壓區會拖慢車輛前進的速動，所以我們在車體側面和車體尾部設計進氣與排氣口，減少負壓區的產生。

